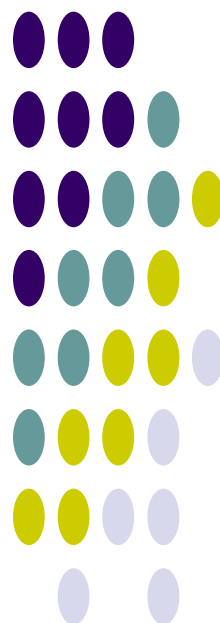


บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ) ตั้งอยู่ที่เลขที่ 99 และ 125-126 หมู่ที่ 5 ตำบลบ่อโพ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยได้เข้าทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน 2569 ซึ่งเป็นระยะก่อสร้างของโครงการสามารถสรุปผลการปฏิบัติได้ดังนี้ (รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2-1 และ ตารางที่ 2.2)



ตารางที่ 2-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการทำเหมืองแร่ของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1. มาตรการทั่วไป	1. บริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด ต้องปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด อย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (ภาคผนวก 2) ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ของบริษัท ทรัพย์เกษตร สยาม จำกัด อย่างเคร่งครัด	-
	2. บริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด ต้องนำรายละเอียด มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ของบริษัท ทรัพย์เกษตร สยาม จำกัด ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญา เพื่อให้มั่นใจได้ ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	- ทางโครงการได้นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ภาคผนวก 2) ที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ของบริษัท ทรัพย์เกษตร สยาม จำกัด ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาเพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญา มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	-



ตารางที่ 2-1(ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการทำเหมืองแร่ของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	3. บริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสรุปให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยาและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบทุก 6 เดือน ทั้งนี้ การจัดทำและขั้นตอนการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการต่อหน่วยงานดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- ทางโครงการ ได้ดำเนินการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ภาคผนวก 2) โดยสรุปให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยาและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบทุก 6 เดือน ทั้งนี้ การจัดทำและขั้นตอนการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการต่อหน่วยงานดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	-
	4. ในกรณีที่ บริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้บริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด แจ้งหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายดำเนินการ ดังนี้	- ทางโครงการยังไม่มีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ภาคผนวก 2) ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ทั้งนี้ หากทางโครงการมีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการฯ จะดำเนินการแจ้งหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง	-



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการท่าเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4.1 หากหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายรับจดทะเบียนการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับจดทะเบียนแล้ว ส่งให้สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ	- ทางโครงการยังไม่มีผลกระทบที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ภาคผนวก 2) ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ทั้งนี้ หากทางโครงการมีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการฯ จะดำเนินการแจ้งหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง	-
	4.2 หากหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย จัดส่งรายงานการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับการอนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย แจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ		-



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการทำเหมืองแร่ของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการ จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- ปัจจุบัน (ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน 2569) ทางโครงการยังไม่พบข้อร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติหรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนแต่อย่างใด	-
	6. หากผลการตรวจวัดตามมาตรการมีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือ เกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้องผู้ขออนุญาตจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	- จากผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน 2569) พบว่าผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด (ภาคผนวก 20)	-
	7. บริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเหมืองแร่ต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเหมืองแร่ต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้อย่างเคร่งครัด (ภาคผนวก 3)	-
	8. บริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม และมีได้มีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการผู้ขออนุญาต หรือหน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนินโครงการ หรือกิจการที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือ รายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ	- ทางโครงการได้มอบหมายให้ทางบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งเป็นผู้ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ และเป็นผู้ขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนตามกฎหมายกรมโรงงานอุตสาหกรรม และมีได้มีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการผู้ขออนุญาต หรือหน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนินโครงการ หรือกิจการที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือ รายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการ หรือกิจการ (ภาคผนวก 20)	-



ตารางที่ 2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการทำเหมืองแร่ของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	9. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	- จากการดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่มีเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หากมีเหตุการณ์เกิดขึ้นทางเจ้าของโครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	-
	10. บริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด เจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยกำกับดูแล บริษัทผู้เช่าเป็นผู้ปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งให้ระบุเป็นเอกสารแนบท้ายสัญญาเช่าให้ผู้เช่า ต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ภาคผนวก 2) โดยกำกับดูแล บริษัทผู้เช่าเป็นผู้ปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งให้ระบุเป็นเอกสารแนบท้ายสัญญาเช่าให้ผู้เช่าต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-



ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป โครงการทำเหมืองแร่ของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1. คุณภาพอากาศ	บริเวณพื้นที่หลังทำ 1.1 จัดให้มีบ่อล้างล้อและกักับดูแลให้รถบรรทุกทุกคันต้องล้างล้อรถบรรทุก และช่วงล่างของรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันเศษดิน หิน ทราย ติดล้อรถไปตกบนทางสาธารณะ และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ทางโครงการจัดให้มีบ่อล้างล้อและกักับดูแลให้รถบรรทุกทุกคันต้องล้างล้อรถบรรทุก และช่วงล่างของรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันเศษดิน หิน ทราย ติดล้อรถไปตกบนทางสาธารณะ ลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ดังแสดงในรูปที่ 2-1  รูปที่ 2-1 บ่อล้างล้อรถบรรทุก	-
	1.2 ยานพาหนะทุกคันจะต้องดับเครื่องทุกครั้ง เมื่อเข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ และรถบรรทุกสินค้าต้องคลุมผ้าใบให้มิดชิดก่อนขนส่งสินค้าเข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าตกหล่นฟุ้งกระจายระหว่างขนส่ง	- ทางโครงการมีการกำกับกับทางคนขับรถ จะต้องดับเครื่องทุกครั้งเมื่อเข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ และรถบรรทุกสินค้าต้องคลุมผ้าใบให้มิดชิดก่อนขนส่งสินค้าเข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าตกหล่นฟุ้งกระจายระหว่างขนส่ง ดังแสดงในรูปที่ 2-2  รูปที่ 2-2 รถบรรทุกสินค้าคลุมผ้าใบมิดชิด	-



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการทำเหมืองแร่ของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	บริเวณพื้นที่หลังท่า (ต่อ)		
	1.3 ตรวจสอบ บำรุงรักษา เครื่องยนต์/เครื่องจักร ที่ใช้ในโครงการเป็นประจำและให้มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจสอบให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานตรวจสอบเป็นประจำทุกเดือน 1.4 ฉีดพรมน้ำโดยใช้รถบรรทุกน้ำภายในพื้นที่โครงการ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้าและบ่าย กรณีที่มีฝนตกให้พิจารณาตามความเหมาะสม	-ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ บำรุงรักษา เครื่องยนต์/เครื่องจักร ที่ใช้ในโครงการเป็นประจำ (ภาคผนวก 4) และให้มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจสอบให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานตรวจสอบเป็นประจำทุกเดือน โครงการจัดให้มีการฉีดพรมน้ำโดยใช้รถบรรทุกน้ำภายในพื้นที่โครงการ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองอย่างน้อย วันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้าและบ่าย กรณีที่มีฝนตกให้พิจารณาตามความเหมาะสม ดังแสดงในรูปที่ 2-3  รูปที่ 2-3 รถบรรทุกน้ำในการฉีดพรมน้ำ	-



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการท่าเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	บริเวณพื้นที่หลังท่า (ต่อ)		
	1.5 จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดภายในบริเวณโครงการ บริเวณเส้นทางการขนส่งในพื้นที่หลังท่า และดำเนินการล้างพื้นโครงการเป็นประจำทุกวันเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ทางโครงการจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดภายในบริเวณโครงการ บริเวณเส้นทางการขนส่งในพื้นที่หลังท่า และดำเนินการล้างพื้นโครงการเป็นประจำทุกวันเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ดังแสดงในรูปที่ 2-4  รูปที่ 2-4 พนักงานทำความสะอาดภายในบริเวณโครงการ	-
	1.6 ปลูกต้นไม้ทรงสูงตามแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นแนวกันฝุ่น (Green Belt) และลดปริมาณฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง พร้อมทั้งดูแลต้นไม้ที่ปลูก โดยให้มีความสูงไม่น้อยกว่า 8 เมตร และมีความหนาแน่นเพียงพอสำหรับป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หากพบว่าต้นไม้ตาย ให้ดำเนินการปลูกทดแทนโดยทันที	- ทางโครงการจัดให้มีการปลูกต้นไม้ทรงสูงตามแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นแนวกันฝุ่น (Green Belt) และลดปริมาณฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง พร้อมทั้งดูแลต้นไม้ที่ปลูก โดยให้มีความสูงไม่น้อยกว่า 8 เมตร และมีความหนาแน่นเพียงพอสำหรับป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หากพบว่าต้นไม้ตาย ให้ดำเนินการปลูกทดแทนโดยทันที ดังแสดงในรูปที่ 2-5  รูปที่ 2-5 ปลูกต้นไม้ทรงสูงตามแนวเขตพื้นที่โครงการ	-



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการท่าเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	บริเวณพื้นที่หลังท่า (ต่อ) 1.7 ติดตั้งสแลนกันฝุ่นที่มีโครงสร้างเป็นเหล็กกล่อง ขนาด 3 นิ้ว และถักด้วยเหล็กกล่อง ขนาด 1 นิ้ว สแลนที่ใช้เป็นต้องพลาสติกประเภทโพลีเอทิลีนความหนาแน่นสูง (HOPE) มีการติดตั้ง 3 บริเวณ ได้แก่ - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ มีความสูง 7 เมตร และยาว 48 เมตร - บริเวณติดกับชุมชนบ้านใหม่ หมู่ที่ 5 มีความสูง 7.5 เมตร และยาว 79.2 เมตร - บริเวณติดกับท่าเทียบเรือพุด ลิงค์ มีความสูง 7 เมตร และยาว 16.5 เมตร	- ทางโครงการมีการติดตั้งสแลนกันฝุ่นที่มีโครงสร้างเป็นเหล็กกล่อง ขนาด 3 นิ้ว และถักด้วยเหล็กกล่อง ขนาด 1 นิ้ว สแลนที่ใช้เป็นต้องพลาสติกประเภทโพลีเอทิลีนความหนาแน่นสูง (HOPE) มีการติดตั้ง 3 บริเวณ (ดังแสดงในรูปที่ 2-6) ได้แก่ - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ มีความสูง 7 เมตร และยาว 48 เมตร - บริเวณติดกับชุมชนบ้านใหม่ หมู่ที่ 5 มีความสูง 7.5 เมตร และยาว 79.2 เมตร - บริเวณติดกับท่าเทียบเรือพุด ลิงค์ มีความสูง 7 เมตร และยาว 16.5 เมตร รูปที่ 2-6 การติดตั้งการติดตั้งสแลนกันฝุ่น	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการท่าเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	บริเวณโกดังสินค้า	1.8 ดูแลและบำรุงรักษาสแลนให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และตรวจสอบทุก 6 เดือน หากพบว่ามี การชำรุดก่อนถึงกำหนดเวลาตรวจสอบต้องดำเนินการ ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ทันที - ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและบำรุงรักษาสแลนให้อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งานเสมอ และตรวจสอบทุก 6 เดือน หากพบว่ามี การชำรุด ก่อนถึงกำหนดเวลาตรวจสอบ ต้องดำเนินการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ ทันที ดังแสดงในรูปที่ 2-6  รูปที่ 2-6 การติดตั้งการติดตั้งสแลนกันฝุ่น	-
	1.9 ปรับปรุงลานดิน โดยการบดอัดดินและลาน คอนกรีต เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการฟุ้งกระจาย ของฝุ่นละออง โดยมีรายละเอียดการปรับปรุงดังนี้ - ปี พ.ศ. 2568 บดอัดดินบริเวณลานจอดรถ พื้นที่ 6,911 ตารางเมตร และเทคอนกรีต บริเวณหน้า ท่าเทียบเรือ พื้นที่ 1,552 ตารางเมตร	- ทางโครงการมีการปรับปรุงลานดิน โดยการบดอัดดินและลานคอนกรีต เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ในปี พ.ศ. 2568 โครงการบดอัดดินบริเวณลานจอดรถ พื้นที่ 6,911 ตารางเมตร และเทคอนกรีต บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พื้นที่ 1,552 ตารางเมตร ดังแสดงในรูปที่ 2-7  รูปที่ 2-7 ปรับปรุงลานดิน บริเวณลานจอดรถ	-



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการท่าเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	บริเวณโกดังสินค้า 1.10 ติดตั้งแผ่นพลาสติกกันฝุ่นบริเวณทางเข้า-ออกโกดังเก็บสินค้า ให้พร้อมใช้งาน และบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	- ทางโครงการมีการติดตั้งแผ่นพลาสติกกันฝุ่นบริเวณทางเข้า-ออกโกดังเก็บสินค้าให้พร้อมใช้งาน และบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-
	1.11 กรณีที่มีการเก็บสินค้าประเภทมันเส้น หรือสินค้าทางการเกษตรที่มีโอกาสเกิดกลิ่นเหม็น ไว้ในโกดังสินค้า ให้มีดัดทุกครั้งเมื่อขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ	- ทางโครงการมีการเก็บสินค้าประเภทมันเส้น หรือสินค้าทางการเกษตรที่มีโอกาสเกิดกลิ่นเหม็น ไว้ในโกดังสินค้าให้มีดัดทุกครั้งเมื่อขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ ดังแสดงในรูปที่ 2-8  รูปที่ 2-8 โกดังสินค้าปิดมิดชิด	-



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการทำเหมืองแร่ของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	บริเวณโกดังสินค้า (ต่อ)		
	1.12 ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่าเทียบเรือ หรือกรณีมีความจำเป็นต้องวางสินค้าหรือเทกองสินค้าภายในท่าเทียบเรือ ต้องขออนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น โดยต้องมีมาตรการที่สามารถควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย 1.13 ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นภายในโครงการให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ที่หน่วยงานราชการกำหนด	- ทางโครงการมีการกำชับพนักงานห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่าเทียบเรือ หรือกรณีมีความจำเป็นต้องวางสินค้าหรือเทกองสินค้าภายในท่าเทียบเรือ ต้องขออนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น และมีมาตรการควบคุมมิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย - ทางโครงการมีการจัดเตรียมรถบรรทุกน้ำไว้ฉีดพรมภายในพื้นที่โครงการเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นภายในโครงการให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด ดังแสดงในรูปที่ 2-3	- -



รูปที่ 2-3 รถบรรทุกน้ำในการฉีดพรมน้ำ

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการทำเหมืองแร่ของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	บริเวณโกดังสินค้า (ต่อ)		
	1.14 การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าเกษตร (เช่น ข้าวสาร แป้งมันสำปะหลัง มันเส้น เป็นต้น) ต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือใช้มาตรการควบคุมฝุ่นละอองมิให้ฟุ้งกระจาย ได้แก่ การติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ หรืออย่างน้อย 3 เดือนต่อครั้ง	- ทางโครงการมีการติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ หรืออย่างน้อย 3 เดือนต่อครั้ง (ภาคผนวก 5) ดังแสดงในรูปที่ 2-9  รูปที่ 2-9 อุปกรณ์ดักฝุ่นละออง	-
	1.15 หากสภาพอากาศมีลมกรรโชกแรงหรือพายุฝนที่อาจทำให้เกิดปัญหาฝุ่นละอองได้ โดยสังเกตจากธงลมบอกทิศทาง (Windsack) เมื่อปลายธงทำมุมกับแนวระนาบของปากถุงประมาณ 5 องศา จะมีความเร็วลมประมาณ 12 นอต หรือประมาณ 6 เมตรต่อวินาที ให้หยุดกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าชั่วคราว และให้เริ่มขนถ่ายเมื่อลมสงบ	- ทางโครงการมีการสังเกตสภาพอากาศที่อาจทำให้เกิดฝุ่นละอองจากถุงลมบอกทิศทาง (Windsack) เมื่อปลายธงทำมุมกับแนวระนาบของปากถุงประมาณ 5 องศา จะมีความเร็วลมประมาณ 12 นอต หรือประมาณ 6 เมตรต่อวินาที ให้หยุดกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าชั่วคราว และให้เริ่มขนถ่ายเมื่อลมสงบ ดังแสดงในรูปที่ 2-10  รูปที่ 2-10 ติดตั้งถุงลม (Windsack)	-



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการท่าเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	บริเวณโรงขนถ่ายสินค้า		
	1.16 ภายหลังการขนถ่ายสินค้าบริเวณพื้นที่หน้าท่า โดยใช้แบคโฮในการตัก เช่น ถ่านหิน และแร่ทองแดง เป็นต้น ให้ล้างพื้นหน้าท่าทุกครั้งหลังขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ล้างพื้นบริเวณหน้าท่าทุกครั้งหลังขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ ดังแสดงในรูปที่ 2-11  รูปที่ 2-11 ล้างพื้นบริเวณหน้าท่า	-
	1.17 ติดตั้งสเปรย์น้ำบริเวณขอบหน้าท่าให้สามารถทำการฉีดพรมได้ขณะขนถ่าย ถ่านหิน และแร่ทองแดง เป็นต้น	- ทางโครงการได้มีการติดตั้งสเปรย์น้ำบริเวณขอบหน้าท่าให้สามารถทำการฉีดพรมได้ขณะขนถ่าย ถ่านหิน และแร่ทองแดง เป็นต้น ดังแสดงในรูปที่ 2-12  รูปที่ 2-12 การติดตั้งสเปรย์น้ำ	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการทำเหมืองแร่ของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	บริเวณโรงขนถ่ายสินค้า		
	1.18 เปิดระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) ก่อนขนถ่ายสินค้าและตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้าผ่านโรง	- ทางโครงการมีการเปิดระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) ก่อนขนถ่ายสินค้าและตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้าผ่านโรง ดังแสดงในรูปที่ 2-9 	-
	1.19 ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องดักฝุ่นที่ติดตั้งอยู่ที่โรงขนถ่ายสินค้าให้อยู่ในสภาพดี และสามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ หากพบการชำรุดเสียหาย ต้องไม่มีการขนถ่ายโดยใช้โรง และต้องทำการซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติก่อนที่จะใช้โรงในการขนถ่ายสินค้า	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องดักฝุ่นที่ติดตั้งอยู่ที่โรงขนถ่ายสินค้าให้อยู่ในสภาพดี และสามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ (ภาคผนวก 5) ซึ่งหากพบการชำรุดเสียหาย ต้องไม่มีการขนถ่ายโดยใช้โรง และต้องทำการซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติก่อนที่จะใช้โรงในการขนถ่ายสินค้า	-
	1.20 ตรวจสอบค่าความเร็วลมหน้า Hood ต้องมีค่าไม่ต่ำกว่า 2.54 เมตรต่อวินาที หากความเร็วลมน้อยกว่าค่าดังกล่าวต้องหยุดขนถ่ายสินค้า และปรับเพิ่มความเร็วลมให้เป็นไปตามที่คู่มือกำหนด	- ทางโครงการมีการเปิดระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) ก่อนขนถ่ายสินค้าและตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้าผ่านโรง แทนการตรวจสอบค่าความเร็วลมหน้า Hood ดังแสดงในรูปที่ 2-9 	-



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการทำเหมืองแร่ของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	บริเวณโรงขนถ่ายสินค้า (ต่อ)		
	1.21 ตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษา ซ่อมแซมเครื่องจักรกลเคลื่อนย้ายวัสดุ โดยให้มีการตรวจสอบอย่างต่อเนื่องตามระยะเวลาที่กำหนดในคู่มือและตามเงื่อนไขของกรมเจ้าท่า และกำหนดประสิทธิภาพของเครื่องจักรกลต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละ 90 (ภาคผนวก 5)	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษา ซ่อมแซมเครื่องจักรกลเคลื่อนย้ายวัสดุ โดยให้มีการตรวจสอบอย่างต่อเนื่องตามระยะเวลาที่กำหนดในคู่มือและตามเงื่อนไขของกรมเจ้าท่า และกำหนดประสิทธิภาพของเครื่องจักรกลต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละ 90 (ภาคผนวก 5)	-
	1.22 ตรวจสอบระบบอุปกรณ์ดักฝุ่น ได้แก่ ปริมาณลมของระบบดูดที่ หน้า Hood ระบบลม Compressed Air Supply และสภาพอุปกรณ์ ตามระยะเวลาที่กำหนดในคู่มือ หากผลการตรวจสอบไม่เป็นไปตามที่กำหนดต้องทำการแก้ไข ซ่อมบำรุง หรือเปลี่ยนอุปกรณ์ให้มีประสิทธิภาพในการใช้งาน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับดูแล พร้อมจดบันทึกผลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐานเพื่อการตรวจสอบครั้งต่อไป	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบอุปกรณ์ดักฝุ่น ได้แก่ ปริมาณลมของระบบดูดที่ หน้า Hood ระบบลม Compressed Air Supply และสภาพอุปกรณ์ ตามระยะเวลาที่กำหนดในคู่มือ (ภาคผนวก 5) หากผลการตรวจสอบไม่เป็นไปตามที่กำหนดต้องทำการแก้ไข ซ่อมบำรุง หรือเปลี่ยนอุปกรณ์ให้มีประสิทธิภาพในการใช้งาน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับดูแลพร้อมจดบันทึกผลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐานเพื่อการตรวจสอบครั้งต่อไป	-
	1.23 ติดตั้งแผ่นพลาสติกกันฝุ่นบริเวณทางขึ้นโรง และบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน	- ทางโครงการมีการติดตั้งแผ่นพลาสติกกันฝุ่นบริเวณทางขึ้นโรง และบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน ดังแสดงในรูปที่ 2-13 	-

รูปที่ 2-13 ติดตั้งแผ่นพลาสติกกันฝุ่น บริเวณทางขึ้นโรง



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการท่าเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	บริเวณโรงขนถ่ายสินค้า (ต่อ)		
	1.24 อบรมพนักงานที่ปฏิบัติงานในการลงสินค้าผ่านโรงกให้มีความรู้ในการควบคุม ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) เพื่อให้สามารถเดินเครื่องได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- ทางโครงการมีการจัดอบรมพนักงานที่ปฏิบัติงานในการลงสินค้าผ่านโรงกให้มีความรู้ในการควบคุม ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) (ภาคผนวก 5) เพื่อให้สามารถเดินเครื่องได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-
	1.25 ใช้ผ้าใบคลุมเรือปิดคลุมตั้งแต่ปลายโรงขนถ่ายสินค้าถึงขอบเรือบรรทุกสินค้าให้มิดชิด หากพบการฟุ้งกระจายฝุ่นละอองให้หยุดการขนถ่ายสินค้าทันที และให้ดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยก่อนทำการขนถ่ายสินค้า	- ทางโครงการมีการใช้ผ้าใบคลุมเรือปิดคลุมตั้งแต่ปลายโรงขนถ่ายสินค้าถึงขอบเรือบรรทุกสินค้าให้มิดชิด หากพบการฟุ้งกระจายฝุ่นละอองให้หยุดการขนถ่ายสินค้าทันที และให้ดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยก่อนทำการขนถ่ายสินค้า ดังแสดงในรูปที่ 2-14  รูปที่ 2-14 ผ้าใบปิดคลุมเรือมิดชิด	-
	1.26 ก่อนขนถ่ายสินค้าลงเรือทุกครั้งต้องตรวจสอบผ้าใบปิดคลุมเรือไม่ให้ขาดหรือชำรุด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หากพบว่าขาดหรือชำรุดต้องทำการซ่อมแซมทันที	- ทางโครงการจัดให้มีพนักงานตรวจสอบผ้าใบปิดคลุมเรือไม่ให้ขาด หรือชำรุด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หากพบว่าขาดหรือชำรุดต้องทำการซ่อมแซมทันที	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการท่าเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	สินค้าขาเข้า		
	1.27 การขนถ่ายสินค้าต้องใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือ ณ ตำแหน่งที่จะมีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าลงสู่แม่น้ำพร้อมเปิดระบบสเปรย์น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อดักฝุ่นละอองที่อาจเกิดขึ้น ขณะมีการขนถ่ายสินค้า ยกเว้นสินค้าการเกษตรและสินค้าที่ห้ามโดนน้ำ ดังแสดงในรูปที่ 2-15	- ทางโครงการมีการใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือ ณ ตำแหน่งที่จะมีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าลงสู่แม่น้ำพร้อมเปิดระบบสเปรย์น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อดักฝุ่นละอองที่อาจเกิดขึ้น ขณะมีการขนถ่ายสินค้า ยกเว้นสินค้าการเกษตรและสินค้าที่ห้ามโดนน้ำ ดังแสดงในรูปที่ 2-15 	-
	1.28 ต้องมีการคลุมผ้าใบจากโกกรกขนถ่ายสินค้าลงมาบนเรือ ณ ตำแหน่งที่จะมีการขนถ่ายสินค้าลงเรือ โดยปิดคลุมทั้ง 4 ด้านให้มิดชิด พร้อมเปิดเครื่องดักจับฝุ่นละอองแบบถูกรอง	- ทางโครงการมีการคลุมผ้าใบจากโกกรกขนถ่ายสินค้าลงมาบนเรือ ณ ตำแหน่งที่จะมีการขนถ่ายสินค้าลงเรือ โดยปิดคลุมทั้ง 4 ด้านให้มิดชิด พร้อมเปิดเครื่องดักจับฝุ่นละอองแบบถูกรอง ดังแสดงในรูปที่ 2-16 	-
	1.29 เมื่อลงสินค้าเรียบร้อยแล้ว พนักงานของเรือต้องทำการคลุมผ้าใบปิดส่วนบรรทุกของเรือให้มิดชิด ก่อนนำเรือออกจากท่าเทียบเรือ		-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการท่าเทียบเรือของบริษัท ทรีพีเอสเอสเอส จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
2. เสียง	บริเวณพื้นที่หลังท่า		
	2.1 ห้ามคนขับรถบรรทุกเร่งเครื่องยนต์หรือกดแตร อันก่อให้เกิดเสียงดังโดยไม่จำเป็น	- ทางโครงการมีการกำชับคนขับรถบรรทุกห้ามเร่งเครื่องยนต์หรือกดแตร อันก่อให้เกิดเสียงดังโดยไม่จำเป็น	-
	2.2 กำหนดระยะเวลาการทำงานของพนักงานที่อยู่ใน บริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการ และคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอม ให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละ วัน (พ.ศ. 2561)	- ทางโครงการมีการกำหนดระยะเวลาการทำงานของพนักงานที่อยู่ใน บริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครอง แรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอด ระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (พ.ศ. 2561) (ภาคผนวก 6)	-
	2.3 จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ให้กับผู้ปฏิบัติงาน เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ ครอบหู (Ear Muff) เป็นต้น ให้กับพนักงานที่ต้องทำงาน ในบริเวณที่มีเสียงดังเกินกว่า 80 เดซิเบล(เอ) พร้อมทั้ง กำหนดให้พนักงานใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย ส่วนบุคคลในกรณีที่ทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง	- ทางโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ให้กับผู้ปฏิบัติงาน เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) เป็นต้น ให้กับพนักงานที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกินกว่า 80 เดซิเบล(เอ) พร้อมทั้งกำหนดให้พนักงานใช้อุปกรณ์คุ้มครองความ ปลอดภัยส่วนบุคคลในกรณีที่ทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ดังแสดงในรูปที่ 2-17 (ภาคผนวก 6)	-
	2.4 พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล(เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าว ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน ตามประกาศกรมสวัสดิการและ คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2561 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียง ที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน ในแต่ละวัน หรือกฎหมายที่มีผลบังคับใช้ฉบับล่าสุด		-

รูปที่ 2-17 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการทำเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
2. เสียง (ต่อ)	บริเวณพื้นที่หน้าท่า		
	2.5 กิจกรรมขนถ่ายสินค้าหรือกิจกรรมหน้าท่าเทียบเรือที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักรรถแบคโฮขนถ่ายสินค้า เป็นต้น ให้ดำเนินการในระหว่างเวลา 06.00 น.-20.00 น. ตามข้อตกลงขององค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพธิ์ และหากมีความจำเป็นต้องทำงานหน้าท่าเทียบเรือเกินระยะเวลาที่กำหนดจะต้องขออนุญาตต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นเป็นครั้งคราวไป โดยต้องขออนุญาตก่อนดำเนินการไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง	- ทางโครงการมีการกำหนดเวลาในการทำกิจกรรมขนถ่ายสินค้าหรือกิจกรรมหน้าท่าเทียบเรือที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักรรถแบคโฮขนถ่ายสินค้า เป็นต้น ให้ดำเนินการในระหว่างเวลา 06.00 น.-20.00 น. ตามข้อตกลงขององค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพธิ์ และหากมีความจำเป็นต้องทำงานหน้าท่าเทียบเรือเกินระยะเวลาที่กำหนดจะต้องขออนุญาตต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นเป็นครั้งคราวไป โดยต้องขออนุญาตก่อนดำเนินการไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง	-
	2.6 กำหนดระยะเวลาการทำงานของพนักงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบล(เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน	- ทางโครงการมีการกำหนดระยะเวลาการทำงานของพนักงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบล(เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน (ภาคผนวก 6)	-
	2.7 ต้องใช้วิทยุสื่อสารแทนการใช้โทรโข่งในการติดต่อกันระหว่างลำเลียงสินค้า	- ทางโครงการมีการใช้วิทยุสื่อสารแทนการใช้โทรโข่งในการติดต่อกันระหว่างลำเลียงสินค้า ดังแสดงในรูปที่ 2-18 	-

รูปที่ 2-18 วิทยุสื่อสารในการติดต่อกัน



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการทำเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
2. เสียง (ต่อ)	บริเวณพื้นที่หน้าท่า (ต่อ)		
	2.8 นายท่าแจ้งให้เรือยนต์รับทราบเพื่อขอความร่วมมืองดใช้เสียงดัง งดการเร่งเครื่องยนต์ และห้ามเปิดเพลงเสียงดังในเวลาขนส่งสินค้าโดยเฉพาะในยามวิการ	- ทางโครงการมีการกำชับให้เรือยนต์รับทราบเพื่อขอความร่วมมืองดใช้เสียงดัง งดการเร่งเครื่องยนต์ และห้ามเปิดเพลงเสียงดังในเวลาขนส่งสินค้าโดยเฉพาะในยามวิการ	-
	2.9 รถบรรทุกสินค้าเมื่อเทสินค้าออกหมดแล้ว แต่ยังมีเศษสินค้าติดอยู่ที่กระบะรถบรรทุก ให้จัดพนักงานขึ้นบนกระบะรถและเกลี่ยสินค้าออกจากกระบะรถบรรทุก ห้ามใช้วิธีเร่งเครื่องแล้วเบรก จนทำให้ฝาท้ายกระแทกกับกระบะรถบรรทุก	- ทางโครงการใช้รถแบคโฮในการเกลี่ยสินค้าออกจากกระบะรถบรรทุก แทนการใช้พนักงาน และห้ามใช้วิธีเร่งเครื่องแล้วเบรกจนทำให้ฝาท้ายกระแทกกับกระบะรถบรรทุก ดังแสดงในรูปที่ 2-19 	-
	2.10 ห้ามเคาะบั้งกั๊รถแบคโฮ หากมีเศษสินค้าติดอยู่ที่บั้งกั๊รถแบคโฮให้พนักงานทำการเกลี่ยออกเท่านั้น	- ทางโครงการกำชับพนักงานห้ามเคาะบั้งกั๊รถแบคโฮ หากมีเศษสินค้าติดอยู่ที่บั้งกั๊รถแบคโฮให้พนักงานทำการเกลี่ยออกเท่านั้น	-



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการท่าเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
2. เสียง (ต่อ)	บริเวณพื้นที่หน้าท่า (ต่อ)		
	2.11 กำหนดให้เจ้าของเรือลากจูงติดตั้งท่อลดเสียง (Silencer) บริเวณท่อไอเสียของเรือ กรณีที่เรือลากจูงมีระดับเสียงดังเกินที่กฎหมายกำหนด	- ทางโครงการมีการกำหนดให้เจ้าของเรือลากจูงติดตั้งท่อลดเสียง (Silencer) บริเวณท่อไอเสียของเรือ กรณีที่เรือลากจูงมีระดับเสียงดังเกินที่กฎหมายกำหนด (ภาคผนวก 7)	-
	2.12 เรือยนต์ลากจูงที่เข้ามาจอดสำหรับรอลากจูงเรือ ลำเลียงสินค้า จะต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง และเมื่อพบเรือยนต์ใช้เสียงดังรบกวน ทางท่าเรือจะตักเตือนและแจ้งให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบท่าเรือ รวมถึงโทรแจ้งเบี่ยงต้นและทำหนังสือแจ้งไปยังลูกค้า เพื่อให้ประสานกับทางเรือยนต์ให้รับทราบและปฏิบัติตาม	- ทางโครงการกำชับเรือยนต์ลากจูงที่เข้ามาจอดสำหรับรอลากจูงเรือ ลำเลียงสินค้า จะต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง และเมื่อพบเรือยนต์ ใช้เสียงดังรบกวน ทางท่าเรือจะตักเตือนและแจ้งให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบท่าเรือ รวมถึงโทรแจ้งเบี่ยงต้นและทำหนังสือแจ้งไปยังลูกค้า เพื่อให้ประสานกับทางเรือยนต์ให้รับทราบและปฏิบัติตาม (ภาคผนวก 8)	-
	2.13 จัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับดูแลเรือลากจูงที่มาใช้ท่าเทียบเรือ ต้องดับเครื่องยนต์ทันทีที่ไม่ใช้งาน	- ทางโครงการมีการแจ้งต่อเรือลากจูงให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กฎหมายของกรมเจ้าท่ากำหนดอย่างเคร่งครัดและสม่ำเสมอ (ภาคผนวก 8)	-
	2.14 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบใบอนุญาตการตรวจระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าเรือ พร้อมบันทึกรายละเอียดระดับเสียงหรือสำเนาหลักฐาน โดยระดับเสียงขณะเรือเดินเครื่องยนต์อยู่กับที่ ต้องมีค่าไม่เกิน 100 เดซิเบล(เอ) ที่ระยะ 0.5 เมตร		-
	2.15 ตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ		-



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการท่าเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
3. คุณภาพน้ำผิวดิน	3.1 การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าเกษตร (เช่น ข้าวสาร แป้งมันสำปะหลัง มันเส้น เป็นต้น) ต้องใช้ผ้าใบซึงระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก	- ทางโครงการมีการใช้ผ้าใบซึงระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก ในกรณีการขนถ่ายและลำเลียงสินค้าเกษตร (เช่น ข้าวสาร แป้งมันสำปะหลัง มันเส้น เป็นต้น) ดังแสดงในรูปที่ 2-15  รูปที่ 2-15 ผ้าใบซึงระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือ	-
	3.2 การตักสินค้าต้องกระทำด้วยความระมัดระวัง ไม่ล้นบั้งก็ และไม่ล้นขอบกระบะรถบรรทุก	- ทางโครงการมีกำชับพนักงานในการตักสินค้าต้องกระทำด้วยความระมัดระวัง ไม่ล้นบั้งก็ และไม่ล้นขอบกระบะรถบรรทุก ดังแสดงในรูปที่ 2-20  รูปที่ 2-20 การตักสินค้าไม่ล้นขอบ	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการท่าเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	3.3 การขนถ่ายสินค้าที่ไม่บรรจุในหีบห่อต้องมีผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือตลอดความยาวของลำเรือ ห้ามมีช่องว่างระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือบริเวณที่มีการ ขนสินค้าขึ้นจากเรือ เพื่อป้องกันการหกหล่นของสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก	- ทางโครงการมีการใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือตลอดความยาวของลำเรือ ห้ามมีช่องว่างระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือบริเวณที่มีการ ขนสินค้าขึ้นจากเรือ เพื่อป้องกันการหกหล่นของสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก ในกรณีที่มีการขนถ่ายสินค้าที่ไม่บรรจุในหีบห่อ ดังแสดงในรูปที่ 2-1	-
	3.4 การเก็บผ้าใบที่ซึ่งระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือให้พนักงานทำการเก็บเศษสินค้าที่อยู่บนผ้าใบออกก่อนปลดผ้าใบออกจากลำเรือ	 รูปที่ 2-15 ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือ	-
	3.5 ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะมูลฝอย น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน น้ำ อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและสารเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุก่อให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ	- ทางโครงการกำชับพนักงาน ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะมูลฝอย น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน น้ำ อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและสารเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุก่อให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ ดังแสดงในรูปที่ 2-21	-



รูปที่ 2-21 ป้ายห้ามทิ้งขยะลงสู่แหล่งน้ำ

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการท่าเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	3.6 น้ำที่จากการดำเนินการภายในท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการ ได้กำหนดไว้ และนำกลับมาใช้ประโยชน์โดยไม่มีการระบายออกสู่ภายนอก	- ทางโครงการนำน้ำที่จากการดำเนินการภายในท่าเทียบเรือ รวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้ และนำกลับมาใช้ประโยชน์โดยไม่มีการระบายออกสู่ภายนอก ดังแสดงในรูปที่ 2-22 	-
	3.7 ดูแลและตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียของท่าเทียบเรืออย่างสม่ำเสมอเพื่อให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตามที่ต้องการ	- ทางโครงการให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียของท่าเทียบเรืออย่างสม่ำเสมอเพื่อให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตามที่ออกแบบไว้	-
	3.8 ดูแลตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงการขุดลอกรางระบายน้ำและบ่อตะกอน อย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี หากพบรางระบายบริเวณท่าเทียบเรือชำรุด ให้ดำเนินการซ่อมโดยทันที	- ทางโครงการให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงการขุดลอกรางระบายน้ำและบ่อตะกอน อย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี หากพบรางระบายบริเวณท่าเทียบเรือชำรุด ให้ดำเนินการซ่อมโดยทันที ดังแสดงในรูปที่ 2-23 	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการท่าเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
4. อุทกพลศาสตร์	4.1 ห้ามทิ้งหิน กรวด ทราย หรือสิ่งอื่นใดลงในแม่น้ำ ป่าสักที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงลักษณะทางอุทกพลศาสตร์ หรือปิดกั้นการไหลของน้ำจนทำให้เกิดสภาพน้ำนิ่ง หรือกีดขวางการเคลื่อนที่ของตะกอนในแม่น้ำ	- ทางโครงการกำชับพนักงาน ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษ สิ้นค้า วัสดุ ขยะมูลฝอย น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน น้ำอับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและสารเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือ สิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุก่อให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเขิน หรือตกตะกอน หรือสิ่งสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ ดังแสดงในรูปที่ 2-21  รูปที่ 2-21 ป้ายห้ามทิ้งขยะ ลงสู่แหล่งน้ำ	-
	4.2 หากพบว่าตลิ่งในบริเวณใดได้รับความเสียหายจาก กิจกรรมของท่าเทียบเรือ ให้ท่าเทียบเรือหาวิธีแก้ไข ภายในระยะเวลา 1 เดือน โดยอาจรวมไปถึงการซ่อมแซม ตลิ่งหรือก่อสร้างโครงสร้างป้องกันตลิ่ง	- ทางโครงการมีการตรวจสอบตลิ่งอยู่เสมอ และหากพบว่าตลิ่งในบริเวณ ใดได้รับความเสียหายจากกิจกรรมของท่าเทียบเรือ ทางท่าเทียบเรือจะ หาวิธีแก้ไขภายในระยะเวลา 1 เดือน โดยอาจรวมไปถึงการซ่อมแซมตลิ่ง หรือก่อสร้างโครงสร้างป้องกันตลิ่ง ดังแสดงในรูปที่ 2-24  รูปที่ 2-24 ตลิ่งบริเวณท่าเรือ	-



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการทำเหมืองแร่ของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
4. อุทกพลศาสตร์ (ต่อ)	4.3 ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างทำเหมืองแร่ โดยวิศวกรผู้รับรองความมั่นคงของอาคารประจำปีตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการมีการตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างทำเหมืองแร่ โดยวิศวกรผู้รับรองความมั่นคงของอาคารประจำปีตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด (ภาคผนวก 9)	-
	4.4 ตำแหน่งจุดจอดเรือ ตำแหน่งจุดปลดการต่อพ่วงจูงเรือ และตำแหน่งจุดในการพ่วงจูงเรือ ให้ดำเนินการบริเวณหน้าท่าเหมืองแร่เท่านั้น	- ทางโครงการมีการกำหนดตำแหน่งจุดจอดเรือ ตำแหน่งจุดปลดการต่อพ่วง จูงเรือ และตำแหน่งจุดในการพ่วงจูงเรือ ให้ดำเนินการบริเวณหน้าท่าเหมืองแร่เท่านั้น ดังแสดงในรูปที่ 2-25 	-

รูปที่ 2-25 ตำแหน่งจุดจอดเรือ



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการท่าเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
4. อุทกพลศาสตร์ (ต่อ)	4.5 ตรวจวัดระดับน้ำจากพื้นท่าเรือถึงผิวน้ำ และระดับผิวน้ำถึงท้องน้ำ ก่อนนำเรือเข้าเทียบท่าทุกเดือน โดยวิธีการหยั่งน้ำ ซึ่งระดับน้ำที่สามารถดำเนินงานท่าเทียบเรือต้องมากกว่า 0.20 เมตร รทก. และหากเกิดการตื้นเขิน ให้ประสานภัยกรมเจ้าท่าในการขุดลอกบริเวณหน้าท่าต่อไป โดยขั้นตอนการขุดลอกมีดังนี้ 1) งานสำรวจและจัดทำแผนที่ พื้นที่ขุดลอกและจุดทั้งดินประกอบการอนุญาต 2) งานติดต่อประสานงานกับกรมเจ้าท่าเพื่อขออนุญาต 3) การเคลื่อนย้ายเครื่องจักรเครื่องมือและอุปกรณ์ ป้องกันการพังกระจายของตะกอนเข้าพื้นที่ขุดลอก 4) งานขุดลอกและขนย้ายวัสดุขุดลอก 5) งานสำรวจระหว่างขุดลอก 6) งานสำรวจหลังการขุดลอกนำเสนอกรมเจ้าท่า 7) จัดเตรียมเคลื่อนย้ายเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ และสำรวจความเรียบร้อย	- ทางโครงการมีการตรวจวัดระดับน้ำจากพื้นท่าเรือถึงผิวน้ำ และระดับผิวน้ำถึงท้องน้ำ ก่อนนำเรือเข้าเทียบท่าทุกเดือน โดยวิธีการหยั่งน้ำ ซึ่งระดับน้ำที่สามารถดำเนินงานท่าเทียบเรือต้องมากกว่า 0.20 เมตร รทก. และหากเกิดการตื้นเขิน ให้ประสานภัยกรมเจ้าท่า ในการขุดลอกบริเวณหน้าท่าต่อไป ดังแสดงในรูปที่ 2-26  รูปที่ 2-26 ตรวจวัดระดับน้ำจากพื้นท่าเรือถึงผิวน้ำ	-



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการทำเหมืองแร่ของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
5. ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ	5.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินโดยเคร่งครัด เพื่อมิให้คุณภาพน้ำเสื่อมลงจนเป็นผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในแหล่งน้ำ	- ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินโดยเคร่งครัด เพื่อมิให้คุณภาพน้ำเสื่อมลงจนเป็นผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในแหล่งน้ำ	-
	5.2 ติดตั้งป้าย “ห้ามจับสัตว์น้ำ” บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และมีพนักงานคอยตรวจตราไม่ให้มีการฝ่าฝืนข้อห้าม	- ทางโครงการติดตั้งป้าย “ห้ามจับสัตว์น้ำ” บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และจัดให้มีพนักงานคอยตรวจตราไม่ให้มีการฝ่าฝืนข้อห้าม ดังแสดงใน รูปที่ 2-50	-
	5.3 สนับสนุนงบประมาณและเข้าร่วมกิจกรรมกับประมงอำเภอหนองหลวงในการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำในแม่น้ำป่าสัก	- ทางโครงการมีการสนับสนุนงบประมาณ และเข้าร่วมกิจกรรมกับประมงอำเภอหนองหลวงในการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำในแม่น้ำป่าสัก ดังแสดงใน รูปที่ 2-27	-



รูปที่ 2-50 ป้ายห้ามจับสัตว์น้ำ



รูปที่ 2-27 การสนับสนุนงบประมาณ และเข้าร่วมกิจกรรมกับประมง



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการท่าเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
6. การคมนาคมขนส่ง	การคมนาคมขนส่งทางบก		
	6.1 จำกัดความเร็วของยานพาหนะภายในท่าเทียบเรือ ให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- ทางโครงการมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะภายในท่าเทียบเรือ ให้มีความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ดังแสดงในรูปที่ 2-28  รูปที่ 2-28 ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	-
	6.2 จัดให้มีพื้นที่จอดรถยนต์สำหรับพนักงานและผู้มาติดต่อท่าเทียบเรือแยกจากพื้นที่จอดรถบรรทุกหรือรถพ่วงขนส่งสินค้าภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	- ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถยนต์สำหรับพนักงานและผู้มาติดต่อท่าเทียบเรือแยกจากพื้นที่จอดรถบรรทุกหรือรถพ่วงขนส่งสินค้าภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ ดังแสดงในรูปที่ 2-29  รูปที่ 2-29 พื้นที่จอดรถยนต์สำหรับพนักงานและผู้มาติดต่อ	-



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการทำเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
6. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	การคมนาคมขนส่งทางบก		
	6.3 ห้ามรถบรรทุกสินค้าจอดบริเวณไหล่ทางสาธารณะ 6.4 จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ดูแลควบคุม การเข้า-ออกของยานพาหนะบริเวณด้านหน้าพื้นที่ท่าเทียบเรือ ให้สัมพันธ์กับกระแสจราจรบนถนนสาธารณะ โดยเฉพาะการเลี้ยวเข้าและออกจากพื้นที่ท่าเทียบเรือ เพื่อให้มีการชะลอตัวหรือตัดกระแสจราจรบนถนนน้อยที่สุด	- ทางโครงการมีการกำชับห้ามคนขับรถบรรทุกสินค้าจอดบริเวณไหล่ทางสาธารณะ - ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ดูแลควบคุม การเข้า-ออกของยานพาหนะบริเวณด้านหน้าพื้นที่ท่าเทียบเรือ ให้สัมพันธ์กับกระแสจราจรบนถนนสาธารณะ โดยเฉพาะการเลี้ยวเข้าและออกจากพื้นที่ท่าเทียบเรือ เพื่อให้มีการชะลอตัวหรือตัดกระแสจราจรบนถนนน้อยที่สุด ดังแสดงในรูปที่ 2-30  รูปที่ 2-30 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.)	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการท่าเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
6. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	การคมนาคมขนส่งทางบก (ต่อ)		
	6.5 จัดให้มีสัญลักษณ์/ป้ายเครื่องหมายจราจรภายในท่าเทียบเรือ และบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ท่าเทียบเรืออย่างชัดเจน ประกอบด้วยป้ายบอกทางเข้า-ออกโครงการ ป้ายจำกัดความเร็วที่ 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ป้ายแสดงทิศทางการเดินรถไปยังจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือทิศทางการเดินรถบนถนนภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ ป้ายแสดงพื้นที่จอดรถสำหรับพนักงานและผู้มาติดต่อ และพื้นที่จอดรถบรรทุกหรือรถพ่วงขนส่งสินค้า และกระจะกนูนบริเวณทางออกด้านหน้าท่าเทียบเรือ	- ทางโครงการจัดให้มีสัญลักษณ์/ป้ายเครื่องหมายจราจรภายในท่าเทียบเรือ และบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ท่าเทียบเรืออย่างชัดเจน ประกอบด้วยป้ายบอกทางเข้า-ออกโครงการ ป้ายจำกัดความเร็วที่ 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ป้ายแสดงทิศทางการเดินรถไปยังจุดต่าง ๆ ภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ ทิศทางการเดินรถบนถนนภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ ป้ายแสดงพื้นที่จอดรถสำหรับพนักงาน และผู้มาติดต่อ และพื้นที่จอดรถบรรทุกหรือรถพ่วงขนส่งสินค้า และกระจะกนูนบริเวณทางออกด้านหน้าท่าเทียบเรือ ดังแสดงในรูปที่ 2-31  รูปที่ 2-31 ป้ายแสดงเครื่องหมายการจราจร	-
	6.6 กำหนดระยะเวลาในการขนส่งให้ชัดเจน และหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงที่การจราจรหนาแน่น คือ ช่วงชั่วโมงเร่งด่วน 07.00 น.-08.00 น. และ 17.00 น.-18.00 น.	- ทางโครงการมีการกำหนดระยะเวลาในการขนส่งให้ชัดเจน และหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงที่การจราจรหนาแน่น คือ ช่วงชั่วโมงเร่งด่วน 07.00 น.-08.00 น. และ 17.00 น.-18.00 น.	-
	6.7 รถบรรทุกสินค้าที่เข้ามารับ-ส่งสินค้าให้กับท่าเทียบเรือทุกคัน ต้องมีการปิดคลุมกระบะท้ายรถด้วยผ้าใบให้มิดชิดทั้งด้านบนและด้านข้างทั้ง 3 ด้าน เพื่อป้องกันการหกหล่นของสินค้า อันก่อให้เกิดอุบัติเหตุตามมา กรณีรถบรรทุกเปล่าที่ขนถ่ายสินค้าแล้ว ให้ทำความสะอาดก่อนออกจากท่าเทียบเรือ	- ทางโครงการมีการกำชับคนขับรถบรรทุกทุกสินค้าที่เข้ามารับ-ส่งสินค้าให้กับท่าเทียบเรือทุกคัน ต้องมีการปิดคลุมกระบะท้ายรถด้วยผ้าใบให้มิดชิดทั้งด้านบนและด้านข้างทั้ง 3 ด้าน เพื่อป้องกันการหกหล่นของสินค้าอันก่อให้เกิดอุบัติเหตุตามมา กรณีรถบรรทุกเปล่าที่ขนถ่ายสินค้าแล้ว ให้ทำความสะอาดก่อนออกจากท่าเทียบเรือ	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการทำเหมืองแร่ของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
6. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	การคมนาคมขนส่งทางบก (ต่อ)		
	6.8 ชั่งและบันทึกน้ำหนักบรรทุกทุกสินค้าทุกคันที่เข้า - ออกจากพื้นที่ ห้ามรถบรรทุก บรรทุกสินค้าน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด	- ทางโครงการมีการชั่งและบันทึกน้ำหนักบรรทุกทุกสินค้าทุกคันที่เข้า - ออกจากพื้นที่ ห้ามรถบรรทุกบรรทุกสินค้าน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ดังแสดงในรูปที่ 2-32 	-
	6.9 ประสานงานกับลูกค้าซึ่งเป็นเจ้าของรถบรรทุก ให้ควบคุมการบรรทุกน้ำหนักสินค้า ความเร็วของรถ และการขับขี่ของคนขับรถให้ปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนด	- ทางโครงการมีการประสานงานกับลูกค้าซึ่งเป็นเจ้าของรถบรรทุก ให้ควบคุมการบรรทุกน้ำหนักสินค้า ความเร็วของรถ และการขับขี่ของคนขับรถให้ปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนด	-
	6.10 ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกคันให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยห้ามใช้งานรถบรรทุกที่ระบายควันดำ	- ทางโครงการมีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกคันให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยห้ามใช้งานรถบรรทุกที่ระบายควันดำ	-
	การคมนาคมขนส่งทางน้ำ		
	6.11 จัดให้มีแผนการจัดการจราจรทางน้ำ แจกกำหนดการเดินเรือ ขนาดของเรือที่จะเข้าเทียบท่าให้กับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาทราบเพื่อจัดการจราจรทางน้ำได้อย่างเหมาะสม	- ทางโครงการจัดให้มีแผนการจัดการจราจรทางน้ำ แจกกำหนดการเดินเรือ ขนาดของเรือที่จะเข้าเทียบท่าให้กับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาทราบเพื่อจัดการจราจรทางน้ำได้อย่างเหมาะสม (ภาคผนวก 8)	-



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการทำเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
6. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	การคมนาคมขนส่งทางน้ำ (ต่อ)		
	6.12 เรือลากจูงที่ใช้ทำเทียบเรือจะต้องดำเนินการตรวจสอบเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตามกฎหมายกำหนด	- ทางโครงการมีการตรวจสอบเครื่องยนต์ของเรือลากจูงที่ใช้ทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตามกฎหมายกำหนด (ภาคผนวก 10)	-
	6.13 ติดตั้งเครื่องหมายเดินเรือให้เห็นอย่างชัดเจน โดยเป็นไปตามมาตรฐานสากล และต้องบำรุงรักษา/ซ่อมแซมให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	- ทางโครงการติดตั้งเครื่องหมายเดินเรือให้เห็นอย่างชัดเจน โดยเป็นไปตามมาตรฐานสากล และต้องบำรุงรักษา/ซ่อมแซมให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	-
	6.14 ต้องจัดให้มีระบบไฟฟ้าแสงสว่างให้เพียงพอบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและดำเนินการตรวจวัดความเข้มแสงสว่างในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานของโครงการ ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน พร้อมเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนดเป็นประจำทุกปี หากไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดให้ดำเนินการแก้ไขทันที	โครงการจัดให้มีระบบไฟฟ้าแสงสว่างให้เพียงพอบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและดำเนินการตรวจวัดความเข้มแสงสว่างในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานของโครงการ ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน พร้อมเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนดเป็นประจำทุกปี หากไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดให้ดำเนินการแก้ไขทันที ดังแสดงในรูปที่ 2-33 	-

รูปที่ 2-33 ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการท่าเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
6. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	การคมนาคมขนส่งทางน้ำ (ต่อ)		
	6.15 ก่อนการเทียบท่าของเรือ นายท่าต้องตรวจสอบการเทียบท่าของท่าเรือข้างเคียง เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีการกีดขวางการเทียบท่าของเรือ และสามารถเข้าเทียบท่าได้โดยปลอดภัย	- ทางโครงการมีการกำชับนายท่าต้องตรวจสอบการเทียบท่าของท่าเรือข้างเคียง เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีการกีดขวางการเทียบท่าของเรือ และสามารถเข้าเทียบท่าได้โดยปลอดภัย	-
	6.16 ต้องจัดให้มีระบบไฟฟ้าแสงสว่างให้เพียงพอบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	- ทางโครงการจัดให้มีระบบไฟฟ้าแสงสว่างให้เพียงพอบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ดังแสดงในรูปที่ 2-33 	-
	6.17 ต้องมีการสื่อสารล่วงหน้าก่อนมีเรือบรรทุกสินค้าเดินทางมาถึงท่าเทียบเรือ ในเรื่องระดับความลึกหน้าท่า และระดับการกั้นน้ำลึกของเรือเมื่อบรรทุกสินค้าเต็มลำ เพื่อควบคุมให้เรือเข้ามาจอดท่า และออกจากท่าได้อย่างปลอดภัย	- ทางโครงการมีการสื่อสารล่วงหน้าก่อนมีเรือบรรทุกสินค้าเดินทางมาถึงท่าเทียบเรือ ในเรื่องระดับความลึกหน้าท่า และระดับการกั้นน้ำลึกของเรือเมื่อบรรทุกสินค้าเต็มลำ เพื่อควบคุมให้เรือเข้ามาจอดท่า และออกจากท่าได้อย่างปลอดภัย	-



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการท่าเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
6. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	การคมนาคมขนส่งทางน้ำ (ต่อ)		
	6.18 ในการจอดเรือลำเลียงให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 36/2563 เรื่อง กำหนดทางเดินเรือและควบคุมการเดินเรือบางพื้นที่ในแม่น้ำป่าสัก จังหวัดพระนครศรีอยุธยา สำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูงเป็นการชั่วคราว และให้จอดเรือบริเวณจุดจอดเรือที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้หรือบริเวณพื้นที่จอดเรือของบริษัทเอกชนที่มีให้บริการเท่านั้น	- ทางโครงการมีข้อกำหนดการจอดเรือลำเลียงให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 36/2563 เรื่อง กำหนดทางเดินเรือและควบคุมการเดินเรือบางพื้นที่ในแม่น้ำป่าสัก จังหวัดพระนครศรีอยุธยา สำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูงเป็นการชั่วคราว และให้จอดเรือบริเวณจุดจอดเรือที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้หรือบริเวณพื้นที่จอดเรือของบริษัทเอกชนที่มีให้บริการเท่านั้น (ภาคผนวก 8)	-
	6.19 ห้ามจอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือในทุกกรณี	- ทางโครงการกำชับคนขับเรือห้ามจอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือในทุกกรณี ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 36/2563 เรื่อง กำหนดทางเดินเรือและควบคุมการเดินเรือบางพื้นที่ในแม่น้ำป่าสัก จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ภาคผนวก 8)	-
	6.20 จำกัดความเร็วในการเดินเรือ เพื่อป้องกันคลื่นที่ส่งผลกระทบต่อการกัดเซาะริมตลิ่ง	- ทางโครงการมีการกำชับคนขับเรือให้จำกัดความเร็วในการเดินเรือเพื่อป้องกันคลื่นที่ส่งผลกระทบต่อการกัดเซาะริมตลิ่ง ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 36/2563 เรื่อง กำหนดทางเดินเรือและควบคุมการเดินเรือบางพื้นที่ในแม่น้ำป่าสัก จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ภาคผนวก 8)	-



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการท่าเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
6. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	การคมนาคมขนส่งทางน้ำ (ต่อ)		
	6.21 ห้ามใช้ท่าเทียบเรือเมื่อในกรณีที่ระดับน้ำและปริมาณน้ำท่าสูงกว่าระดับ 1.00 เมตร รทก. (ค่าระดับหน้าท่าเทียบเรือ) และในส่วนของความเร็วกระแสน้ำที่เกินกว่า 1.066 เมตรต่อวินาที โดยเปรียบเทียบเป็นกรณีที่ 1 หน้าท่าเทียบเรือและท่าเทียบเรือฝั่งตรงข้ามไม่มีเรือจอดเทียบท่า และกรณีที่ 2 หน้าท่าเทียบเรือมีเรือจอดเทียบท่า 1 แถว (1 แถว จำนวน 4 ลำ) แต่หน้าท่าเทียบเรือฝั่งตรงข้ามมีเรือจอดเทียบท่า พบว่า หากอัตราการไหลบริเวณหน้าท่าเทียบเรืออยู่ระหว่าง 301-400 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที จะส่งผลให้บริเวณกลางลำน้ำ มีความเร็วกระแสน้ำที่มากเกินไปกว่ากำหนด เพื่อความปลอดภัยและป้องกันการกัดเซาะริมตลิ่ง เนื่องจากการใช้ประโยชน์ท่าเรือจะทำให้กระแสน้ำในแม่น้ำมีความเร็วสูงขึ้น	- ทางโครงการมีการกำหนดห้ามใช้ท่าเทียบเรือเมื่อในกรณีที่ระดับน้ำและปริมาณน้ำท่าสูงกว่าระดับ 1.00 เมตร รทก. (ค่าระดับหน้าท่าเทียบเรือ) และในส่วนของความเร็วกระแสน้ำที่เกินกว่า 1.066 เมตรต่อวินาที โดยเปรียบเทียบเป็นกรณีที่ 1 หน้าท่าเทียบเรือและท่าเทียบเรือฝั่งตรงข้ามไม่มีเรือจอดเทียบท่า และกรณีที่ 2 หน้าท่าเทียบเรือมีเรือจอดเทียบท่า 1 แถว (1 แถว จำนวน 4 ลำ) แต่หน้าท่าเทียบเรือฝั่งตรงข้ามมีเรือจอดเทียบท่า พบว่า หากอัตราการไหลบริเวณหน้าท่าเทียบเรืออยู่ระหว่าง 301-400 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที จะส่งผลให้บริเวณกลางลำน้ำ มีความเร็วกระแสน้ำที่มากเกินไปกว่ากำหนด เพื่อความปลอดภัยและป้องกันการกัดเซาะริมตลิ่ง เนื่องจากการใช้ประโยชน์ท่าเรือจะทำให้กระแสน้ำในแม่น้ำมีความเร็วสูงขึ้น ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 36/2563 เรื่อง กำหนดทางเดินเรือและควบคุมการเดินเรือบางพื้นที่ในแม่น้ำป่าสัก จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ภาคผนวก 10)	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการท่าเทียบเรือของบริษัท ทรีพีเอกซ์ตรัสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
7. การใช้น้ำ	7.1 จัดให้มีพนักงานทำการตรวจสอบดูแลระบบจ่ายน้ำ และระบบเส้นท่อประปาภายในท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ หากพบว่าจุดใดมีการชำรุดให้รีบแก้ไขทันที	- ทางโครงการจัดให้มีพนักงานทำการตรวจสอบดูแลระบบจ่ายน้ำและระบบเส้นท่อประปาภายในท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ หากพบว่าจุดใดมีการชำรุดให้รีบแก้ไขทันที ดังแสดงในรูปที่ 2-34 	-
	7.2 การสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสัก ต้องไม่เกินที่ได้รับอนุญาตจากกรมชลประทาน ในอัตรา 45 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (1.395 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน)	- ทางโครงการมีการสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสัก ต้องไม่เกินที่ได้รับอนุญาตจากกรมชลประทาน ในอัตรา 45 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (1.395 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน)	-
	7.3 นำน้ำจากบ่อดักตะกอนกลับมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด เช่น ล้างพื้น ฉีดพรมถนน หรือใช้รดน้ำต้นไม้ เป็นต้น โดยไม่มีการระบายออกสู่ภายนอก	- ทางโครงการมีการนำน้ำจากบ่อดักตะกอนกลับมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด เช่น ล้างพื้น ฉีดพรมถนน หรือใช้รดน้ำต้นไม้ เป็นต้น โดยไม่มีการระบายออกสู่ภายนอก	-
	7.4 ตรวจสอบระบบจ่ายน้ำและอุปกรณ์ รวมถึงสุขภัณฑ์ วาล์ว และก๊อกต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน หากพบการรั่วซึมในระบบจ่ายน้ำและอุปกรณ์ต่างๆ ให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน	- ทางโครงการมีการตรวจสอบระบบจ่ายน้ำและอุปกรณ์ รวมถึงสุขภัณฑ์ วาล์ว และก๊อกต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน หากพบการรั่วซึมในระบบจ่ายน้ำและอุปกรณ์ต่างๆ ให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน ดังแสดงในรูปที่ 2-34 	-



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการท่าเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
8. การจัดการน้ำเสีย	8.1 จัดให้มีรางระบายน้ำและระบบบำบัดน้ำเสียอย่างเพียงพอต่อจำนวนน้ำเสีย และให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	- ทางโครงการจัดให้มีรางระบายน้ำและระบบบำบัดน้ำเสียอย่างเพียงพอต่อจำนวนน้ำเสีย และให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ ดังแสดงในรูปที่ 2-22 	-
	8.2 ในกรณีที่ระบบบำบัดน้ำเสียมีประสิทธิภาพ ในการบำบัดไม่ได้ตามที่ออกแบบ หรือมีคุณภาพน้ำทิ้งไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนดให้รับดำเนินการหาสาเหตุและแก้ไขโดยทันที	- ทางโครงการมีข้อกำหนดในกรณีที่ระบบบำบัดน้ำเสียมีประสิทธิภาพในการบำบัดไม่ได้ตามที่ออกแบบ หรือมีคุณภาพน้ำทิ้งไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ให้รับดำเนินการหาสาเหตุและแก้ไขโดยทันที	-
	8.3 หากมีการซ่อมเครื่องจักรหน้าท่าเทียบเรือต้องมีการล้อมบริเวณ และใช้ซีลเดี่ยวหรือวัสดุอุดซับน้ำมัน ดูดซับคราบน้ำมันทุกครั้ง และรวบรวมจัดเก็บใส่ถุงดำรัดปากถุง เพื่อร่อนำไปกำจัดต่อไป	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีเครื่องจักรหน้าท่าเทียบเรือ หากมีการซ่อมเครื่องจักรหน้าท่าเทียบเรือ ทางโครงการจะดำเนินการปฏิบัติตามโครงการอย่างเคร่งครัด	-
	8.4 น้ำน้ำทิ้งที่ได้รับการบำบัดแล้ว มาใช้รดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวของท่าเทียบเรือ	- ทางโครงการมีการนำน้ำทิ้งที่ได้รับการบำบัดแล้ว มาใช้รดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวของท่าเทียบเรือ	-



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการท่าเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
8. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	8.5 ขุดลอกบ่อดักตะกอนอย่างน้อย 1 ครั้งต่อเดือน และตะกอนจากการขุดลอกบ่อดักตะกอนให้นำไปส่งให้หน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัดต่อไป	- ทางโครงการมีการขุดลอกบ่อดักตะกอนอย่างน้อย 1 ครั้งต่อเดือน และตะกอนจากการขุดลอกบ่อดักตะกอนให้นำไปส่งให้หน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัดต่อไป ดังแสดงในรูปที่ 2-23  รูปที่ 2-23 การขุดลอก	-
9. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	9.1 บำรุงรักษาและทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือก่อนฤดูฝนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- ทางโครงการมีการบำรุงรักษาและทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือก่อนฤดูฝนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	-
	9.2 คูระบายน้ำรกรากันตกให้มีความคงทน แข็งแรงอยู่เสมอ	- ทางโครงการมีการคูระบายน้ำรกรากันตกให้มีความคงทน แข็งแรง อยู่เสมอ ดังแสดงในรูปที่ 2-35  รูปที่ 2-35 รากันตก	-



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการท่าเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
9. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	9.3 บำรุงรักษาบ่อหน่วงน้ำให้สามารถหน่วงน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่ได้ไม่น้อยกว่า 15 นาที โดยน้ำในบ่อจะนำกลับมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด เช่น รดน้ำต้นไม้ หรือฉีดพรมถนน เป็นต้น	- ทางโครงการมีการบำรุงรักษาบ่อหน่วงน้ำให้สามารถหน่วงน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่ได้ไม่น้อยกว่า 15 นาที โดยน้ำในบ่อจะนำกลับมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด เช่น รดน้ำต้นไม้ หรือฉีดพรมถนน เป็นต้น ดังแสดงในรูปที่ 2-36  รูปที่ 2-36 บ่อหน่วงน้ำ	-
10. การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย	10.1 ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งานจัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเทียบเรือ	- ทางโครงการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งานจัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเทียบเรือ ดังแสดงในรูปที่ 2-37  รูปที่ 2-37 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย	-



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการทำเหมืองแร่ของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
10. การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย (ต่อ)	10.2 จัดเตรียมพื้นที่สำหรับจัดเก็บขยะมูลฝอยอันตราย และต้องมีการประสานงานกับหน่วยงานหรือบริษัทเอกชนเพื่อรับไปกำจัดต่อไป	- ทางโครงการมีการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับจัดเก็บขยะมูลฝอยอันตราย และต้องมีการประสานงานกับหน่วยงานเทศบาลเพื่อรับไปกำจัดต่อไป ดังแสดงในรูปที่ 2-37  รูปที่ 2-37 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย	-
	10.3 มีการบริหารจัดการขยะมูลฝอย และรักษาความสะอาด โกดังเก็บสินค้าให้เป็นไปตามหลักสุขาภิบาล	- ทางโครงการมีการบริหารจัดการขยะมูลฝอย และรักษาความสะอาด โกดังเก็บสินค้าให้เป็นไปตามหลักสุขาภิบาล	-
	10.4 รมรณรงค์ให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย	- ทางโครงการมีการรณรงค์ให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการท่าเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
10. การจัดการขยะมูลฝอย และกากของเสีย (ต่อ)	10.5 ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มี เศษสินค้า วัสดุ ขยะมูลฝอย คราบน้ำมัน หรือสิ่งสกปรกอื่นใด	- ทางโครงการมีการดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะมูลฝอย คราบน้ำมัน หรือสิ่งสกปรกอื่นใด รูปที่ 2-37	-
	10.6 ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นให้เข้ามาจัดเก็บ ขยะมูลฝอย และนำไปกำจัดทุกวัน เพื่อไม่ให้ตกค้างในพื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นให้เข้ามาจัดเก็บ ขยะมูลฝอย และนำไปกำจัดทุกวัน เพื่อไม่ให้ตกค้างในพื้นที่โครงการ รูปที่ 2-50 รถเก็บขยะจากเทศบาลตำบลบ่อโพ	-
	10.7 จัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่ง คนโดยสาร และท่าเทียบเรือลำเลียงสินค้า ต้องจัดให้สิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- ทางโครงการจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือลำเลียงสินค้า ต้องจัดให้สิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ภาคผนวก 11)	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการทำเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
11. สภาพเศรษฐกิจและสังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน	11.1 ประชาสัมพันธ์การดำเนินงาน และมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อประชาชนและชุมชน ใน บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ทำเทียบเรือ	- ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์การดำเนินงาน และมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบต่อประชาชนและชุมชน ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ทำเทียบเรือ	-
	11.2 ต้องดำเนินการส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนใน พื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องโดยการส่งเสริมและสนับสนุน กิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด และโรงเรียน เพื่อสร้าง ความสัมพันธ์กันให้มากขึ้น ในรูปแบบของการ สนับสนุนทุน จัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ กิจกรรมสร้าง จิตสำนึกรักบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ และ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- ทางโครงการมีการดำเนินการส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา อย่างต่อเนื่องโดยการส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด และโรงเรียน เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันให้มากขึ้น ในรูปแบบ ของการสนับสนุนทุน จัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ กิจกรรมสร้าง จิตสำนึกรักบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มี กิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ และอนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เพื่อให้โครงการ สามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังแสดงในรูป ที่ 2-38	-



รูปที่ 2-38 สนับสนุนกิจกรรมร่วมกับชุมชนในพื้นที่



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการทำเหมืองแร่ของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
11. สภาพเศรษฐกิจและสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	11.3 พิจารณาการจัดจ้างงานคนในท้องถิ่น หรือที่มีที่พักในบริเวณใกล้เคียงทำเหมืองแร่ที่มีทักษะและความชำนาญเหมาะสมเข้าทำงานเป็นอันดับแรก และถ้าไม่มีคนในท้องถิ่นต้องการทำงานหรือไม่มีคุณสมบัติที่สามารถจะทำงานในตำแหน่งที่ต้องการจึงจะรับคนจากที่อื่น	- ทางโครงการมีการพิจารณาการจัดจ้างงานคนในท้องถิ่น หรือที่มีที่พักในบริเวณใกล้เคียงทำเหมืองแร่ที่มีทักษะและความชำนาญเหมาะสมเข้าทำงานเป็นอันดับแรก และถ้าไม่มีคนในท้องถิ่นต้องการทำงานหรือไม่มีคุณสมบัติที่สามารถจะทำงานในตำแหน่ง ที่ต้องการจึงจะรับคนจากที่อื่น (ภาคผนวก 12)	-
	11.4 ต้องควบคุมและดูแลไม่ให้พนักงานหรือบุคคลภายนอกกระทำการมั่วสุม กระทำความผิดเกี่ยวกับยาเสพติดในบริเวณพื้นที่ทำเหมืองแร่ พร้อมทั้งให้ความรู้และแนะนำโทษเกี่ยวกับยาเสพติดแก่พนักงาน เช่น การติดบอร์ดให้ความรู้และโทษเกี่ยวกับยาเสพติด เป็นต้น	- ทางโครงการมีการควบคุมและดูแลไม่ให้พนักงานหรือบุคคลภายนอกกระทำการมั่วสุม กระทำความผิดเกี่ยวกับยาเสพติดในบริเวณพื้นที่ทำเหมืองแร่ พร้อมทั้งให้ความรู้และแนะนำโทษเกี่ยวกับยาเสพติดแก่พนักงาน เช่น การติดบอร์ดให้ความรู้และโทษเกี่ยวกับยาเสพติด เป็นต้น (ภาคผนวก 12) ดังแสดงในรูปที่ 2-39 	-

รูปที่ 2-39 ประกาศห้ามเกี่ยวข้องกับยาเสพติด



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการท่าเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
11. สภาพเศรษฐกิจและสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	11.5 จัดให้มีศูนย์กลางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัย ในกรณีที่มีผู้ร้องเรียน เนื่องจากได้รับผลกระทบจากการดำเนินการท่าเทียบเรือตามขั้นตอนการร้องเรียน ดังนี้ - การแจ้งรับเรื่องร้องเรียน จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนที่บริเวณสำนักงานของท่าเทียบเรือ หรือผ่านทางผู้นำชุมชน เพื่อรับเรื่องร้องเรียนให้เร็วที่สุดและรับทราบปัญหาที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน พร้อมทั้งแจ้งขั้นตอนการดำเนินการแก้ไขปัญหาในเบื้องต้นให้ชุมชนรับทราบ - การตรวจสอบ จัดตั้งคณะกรรมการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน ซึ่งประกอบด้วย ผู้จัดการบริษัท ผู้แทนจากหน่วยงานส่วนท้องถิ่น ได้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพรง และผู้แทนจากชุมชน ได้แก่ ผู้ร้องเรียน และผู้นำชุมชน โดยคณะกรรมการจะทำหน้าที่ตรวจสอบ ข้อเท็จจริง สาเหตุของปัญหา และพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาที่ร้องเรียนต่างๆ และแจ้งให้ชุมชนให้ทราบผ่านทางผู้นำชุมชนและ/หรือผ่านทางคณะกรรมการ - การแก้ไขปัญหา พิจารณามีสาเหตุจากการดำเนินการของท่าเทียบเรือ ทั้งทางตรงและทางอ้อมหรือไม่ ท่าเทียบเรือจะดำเนินการแก้ไขปัญหาการร้องเรียนนั้นๆ ทันทีตามแนวทางและระยะเวลาที่ได้กำหนดและประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบเป็นระยะอย่างสม่ำเสมอโดยผ่านทางผู้นำชุมชน	- ทางโครงการจัดให้มีศูนย์กลางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัย ในกรณีที่มีผู้ร้องเรียน เนื่องจากได้รับผลกระทบจากการดำเนินการท่าเทียบเรือ โดยมีจุดรับเรื่องร้องเรียนทั้งหมด 2 จุด ได้แก่ บ่อมยาม และบริเวณหน้าสำนักงาน	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการท่าเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
11. สภาพเศรษฐกิจและสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	11.6 เปิดโอกาสให้ประชาชน ผู้นำชุมชน และหน่วยงาน ในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงโครงการสามารถเข้าเยี่ยมชม การดำเนินงานของท่าเทียบเรือปีละ 1 ครั้ง	- ทางโครงการมีการเปิดโอกาสให้ประชาชน ผู้นำชุมชน และหน่วยงาน ในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงโครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมการดำเนินงานของ ท่าเทียบเรือ เดือนละ 1 ครั้ง ดังแสดงในรูปที่ 2-40  รูปที่ 2-40 การเข้าเยี่ยมชมการดำเนินงานของท่าเทียบเรือ	-
12. การสาธารณสุข	12.1 จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานใหม่และการ ตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี โดยการตรวจสอบสุขภาพของ พนักงานให้พนักงานให้ปฏิบัติตามที่กฎหมายว่าด้วย แรงงาน และกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	- ทางโครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานใหม่และการตรวจสอบ สุขภาพพนักงานประจำปี โดยการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน ให้พนักงาน ให้ปฏิบัติตามที่กฎหมายว่าด้วยแรงงาน และกฎหมายว่าด้วยความ ปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ภาคผนวก 13)	-
	12.2 ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขหรือ ด้านความพร้อมของเวชภัณฑ์ทางการแพทย์ หรือ อุปกรณ์ทางการแพทย์ผ่าน รพ.สต. หรือ เจ้าหน้าที่ อสม. ในพื้นที่ตามความเหมาะสม	- ทางโครงการอยู่ในระหว่างการดำเนินการ เรื่องการส่งเสริมและ สนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขหรือด้านความพร้อมของเวชภัณฑ์ทาง การแพทย์ หรืออุปกรณ์ทางการแพทย์ผ่าน รพ.สต. หรือ เจ้าหน้าที่ อสม. ในพื้นที่ตามความเหมาะสม	-
	12.3 ประสาน รพ.สต. ในพื้นที่ เพื่อให้ความรู้และให้ คำแนะนำแก่พนักงานในการป้องกันโรคติดต่อต่างๆ	- ทางโครงการมีการประสาน รพ.สต. ในพื้นที่ เพื่อให้ความรู้และให้ คำแนะนำแก่พนักงานในการป้องกันโรคติดต่อต่างๆ ผ่านการ ประชาสัมพันธ์ที่กลุ่ม Line ของบริษัท	-
	12.4 มีช่องทางสื่อสารและรับฟังปัญหาจากพนักงาน เมื่อพบปัญหาหรือข้อสงสัยถึงสุขภาพกาย หรือสุขภาพจิต ให้หัวหน้างานหรือผู้รับผิดชอบแก้ไขทันที	- ทางโครงการมีช่องทางสื่อสาร และรับฟังปัญหาจากพนักงาน เมื่อพบ ปัญหาหรือข้อสงสัยถึงสุขภาพกาย หรือสุขภาพจิตให้หัวหน้างานหรือ ผู้รับผิดชอบแก้ไขทันทีผ่านกลุ่ม Line ของบริษัท	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการท่าเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
12. การสาธารณสุข (ต่อ)	12.5 จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น เวชภัณฑ์ และยา เพื่อการปฐมพยาบาลเบื้องต้นตามที่ ประกาศไว้ในกฎกระทรวงแรงงาน ว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 โดยติดตั้งไว้ในบริเวณสำนักงาน	- ทางโครงการจัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น เวชภัณฑ์ และยา เพื่อการปฐมพยาบาลเบื้องต้นตามที่ประกาศไว้ในกฎกระทรวงแรงงาน ว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 โดยติดตั้งไว้ในบริเวณสำนักงาน ดังแสดงในรูปที่ 2-41  รูปที่ 2-41 ชุดปฐมพยาบาล	-
	12.6 ให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่พนักงานในการป้องกันโรคติดต่อต่างๆ โดยขอความร่วมมือจากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ใกล้เคียง	- ทางโครงการมีการให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่พนักงานในการป้องกันโรคติดต่อต่างๆ โดยขอความร่วมมือจากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ใกล้เคียงผ่านการประชาสัมพันธ์ที่กลุ่ม Line ของบริษัท	-
	12.7 ให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการฯ และการเฝ้าระวังและป้องกันโรคติดต่ออุบัติใหม่หรือโรคติดต่ออุบัติซ้ำ สำหรับพนักงานตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ และการเฝ้าระวังและป้องกันโรคติดต่ออุบัติใหม่หรือโรคติดต่ออุบัติซ้ำ สำหรับพนักงานตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และมีการประชาสัมพันธ์ที่กลุ่ม Line ของบริษัท (ภาคผนวก 14)	-
	12.8 จัดระบบเฝ้าระวังและการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดต่อของพนักงาน โดยการประสานงานและร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	- ทางโครงการมีการจัดระบบเฝ้าระวังและการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดต่อของพนักงาน โดยการประสานงานและร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	-



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการทำเหมืองแร่ของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

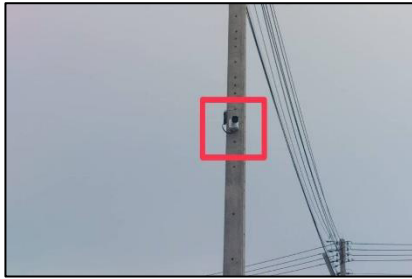
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
12. การสาธารณสุข (ต่อ)	12.9 มีแผนการประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ในกรณีที่ต้องส่งต่อผู้ป่วยพร้อมทั้งจัดหาสถานพยาบาลภายนอกสำหรับพนักงานของทำเหมืองแร่เพื่อลดผลกระทบต่อการให้บริการของสถานพยาบาลในชุมชน	- ทางโครงการมีแผนการประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ในกรณีที่ต้องส่งต่อผู้ป่วยพร้อมทั้งจัดหาสถานพยาบาลภายนอกสำหรับพนักงานของทำเหมืองแร่เพื่อลดผลกระทบต่อการให้บริการของสถานพยาบาลในชุมชน	-
	12.10 จัดให้มีรถรับ-ส่งพนักงาน เพื่อนำส่งโรงพยาบาลในกรณีที่มีการบาดเจ็บ	- ทางโครงการจัดให้มีรถรับ-ส่งพนักงาน เพื่อนำส่งโรงพยาบาลในกรณีที่มีการบาดเจ็บ ดังแสดงในรูปที่ 2-42 	-
	12.11 ประเมินสุขภาพจิตและประเมินความเครียดของพนักงานด้วยแบบประเมินสุขภาพจิตและแบบประเมินความเครียด ของกรมสุขภาพจิตทุก 6 เดือน	- ทางโครงการมีการประเมินสุขภาพจิตและประเมินความเครียดของพนักงานด้วยแบบประเมินสุขภาพจิตและแบบประเมินความเครียดของกรมสุขภาพจิตทุก 6 เดือน (ภาคผนวก 15)	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการท่าเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	13.1 จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้กับผู้ปฏิบัติงาน เช่น หน้ากากกันฝุ่น แว่นตา หมวกนิรภัย ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) เป็นต้น ให้กับพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับการดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งในการปฏิบัติงานตามความเหมาะสมของการเกิดอันตรายและลักษณะงาน	- ทางโครงการจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้กับผู้ปฏิบัติงาน เช่น หน้ากากกันฝุ่น แว่นตา หมวกนิรภัย ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) เป็นต้น ให้กับพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงาน และต้องกำกับการดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งในการปฏิบัติงานตามความเหมาะสมของการเกิดอันตรายและลักษณะงาน ดังแสดงในรูปที่ 2-17  รูปที่ 2-17 ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)	-
	13.2 จัดทำข้อบังคับการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในกิจกรรมต่างๆ ของท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งจัดทำป้ายเตือนตามจุดต่างๆ ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	- ทางโครงการจัดทำข้อบังคับการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในกิจกรรมต่างๆ ของท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งจัดทำป้ายเตือนตามจุดต่างๆ ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	-



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการท่าเทียบเรือของบริษัท ทรีพีเพกซ์ตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	13.3 ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัย ทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า	- ทางโครงการต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัย ทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณโกดังสินค้า ดังแสดงในรูปที่ 2-43 (ภาคผนวก 16)  รูปที่ 2-43 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย	-
	13.4 ติดตั้งกล้องวงจรปิดจำนวน 7 ตัว ให้ครอบคลุมพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่า พร้อมทั้งเชื่อมโยงไปที่อาคารสำนักงานท่าเทียบเรือและเชื่อมต่อสัญญาณไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคอยุธยา	- ทางโครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิดจำนวน 7 ตัว (ภาคผนวก 17) ให้ครอบคลุมพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่า พร้อมทั้งเชื่อมโยงไปที่อาคารสำนักงานท่าเทียบเรือและเชื่อมต่อสัญญาณไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคอยุธยา ดังแสดงในรูปที่ 2-44  รูปที่ 2-44 ติดตั้งกล้องวงจรปิด	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการทำเหมืองแร่ของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	13.5 จัดอบรมกฎระเบียบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงานทำเหมืองอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- ทางโครงการมีการจัดอบรมกฎระเบียบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงานทำเหมืองอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	-
	13.6 ประสานกับหน่วยงานดับเพลิง สถานพยาบาล หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ เพื่อเตรียมรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆ	- ทางโครงการมีการประสานกับหน่วยงานดับเพลิง สถานพยาบาล หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ เพื่อเตรียมรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆ	-
	13.7 ติดตั้งประกาศสัญลักษณ์เตือนอันตราย และเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสมกับลักษณะและสภาพการทำงานในที่ที่เห็นได้ง่าย เช่น สัญลักษณ์เตือนอันตราย และเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นต้น	- ทางโครงการมีการติดตั้งประกาศสัญลักษณ์เตือนอันตราย และเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสมกับลักษณะและสภาพการทำงานในที่ที่เห็นได้ง่าย เช่น สัญลักษณ์เตือนอันตราย และเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นต้น	-
	13.8 จัดให้มีป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของหน่วยงานท้องถิ่น สำหรับแจ้งเหตุเพลิงไหม้โดยตัวอักษรต้องมีขนาดใหญ่ ชัดเจน บริเวณทำเหมืองด้านหน้าสำนักงาน และป้อมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	- ทางโครงการจัดให้มีป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของหน่วยงานท้องถิ่นสำหรับแจ้งเหตุเพลิงไหม้โดยตัวอักษรต้องมีขนาดใหญ่ ชัดเจน บริเวณทำเหมืองด้านหน้าสำนักงาน และป้อมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ดังแสดงในรูปที่ 2-45	



รูปที่ 2-45 ป้ายแจ้งเหตุป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการท่าเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	13.9 ต้องจัดทำแผนและดำเนินการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ร่วมกับหน่วยงานในท้องถิ่นเป็นประจำทุกปี	- ทางโครงการมีการจัดทำแผนและดำเนินการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (ภาคผนวก 18) ร่วมกับหน่วยงานในท้องถิ่นเป็นประจำทุกปี ดังแสดงในรูปที่ 2-46  รูปที่ 2-46 อบรมดับเพลิง	-
	13.10 จัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยคนตกน้ำ หรืออุบัติเหตุทางน้ำ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	- ทางโครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยคนตกน้ำ หรืออุบัติเหตุทางน้ำ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ดังแสดงในรูปที่ 2-47  รูปที่ 2-47 อุปกรณ์ช่วยคนตกน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการทำเหมืองแร่ของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	13.11 ต้องจัดทำแผนและดำเนินการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ร่วมกับหน่วยงานในท้องถิ่นเป็นประจำทุกปี	- ทางโครงการมีการจัดทำแผนและดำเนินการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ร่วมกับหน่วยงานในท้องถิ่นเป็นประจำทุกปี	-
	13.12 ดำเนินการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงในการเข้าผจญเพลิงเป็นประจำทุกปี ปีละไม่น้อยกว่า 1 ครั้ง	- ทางโครงการมีการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงในการเข้าผจญเพลิงเป็นประจำทุกปี ปีละไม่น้อยกว่า 1 ครั้ง (ภาคผนวก 18) ดังแสดงในรูปที่ 2-46 	-

รูปที่ 2-46 อบรมดับเพลิง

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการทำเหมืองแร่ของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	13.13 ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ในสถานประกอบการทุกชั้นในการตรวจจับและส่งสัญญาณแจ้งเหตุให้ทุกคนได้ยินหรือรับทราบโดยระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ดังนี้ - อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้แบบใช้มือ (เช่น Manual Station with Key Switch เป็นต้น) - อุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (เช่น Alarm Bell เป็นต้น) - โดยอุปกรณ์แจ้งเหตุที่ต้องใช้มือต้องอยู่ในที่ที่เห็นได้ชัดเจน เข้าถึงได้ง่าย หรืออยู่ใกล้เส้นทางหนีไฟ โดยต้องติดตั้งห่างจากจุดที่พนักงานปฏิบัติงานไม่เกิน 30 เมตร	- ทางโครงการมีการติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ในสถานประกอบการทุกชั้นในการตรวจจับและส่งสัญญาณแจ้งเหตุให้ทุกคนได้ยินหรือรับทราบโดยระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ดังแสดงในรูปที่ 2-48  รูปที่ 2-48 ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้	-
	13.14 จัดทำแผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ (Emergency Response Plan ; ERP) ที่ระดับต่างๆ ประกอบด้วย - แผนระงับเหตุเพลิงไหม้ - แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุน้ำมันหกรั่วไหล (ทางน้ำและทางบก) - แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือ/ชนเรือที่เทียบท่า/ไฟไหม้เรือ - แผนป้องกันอุบัติเหตุและกู้ภัยเรือขนส่งสินค้า - แผนการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและกำหนดมาตรการป้องกัน	- ทางโครงการมีการจัดทำแผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ (Emergency Response Plan ; ERP) ที่ระดับต่างๆ ประกอบด้วย - แผนระงับเหตุเพลิงไหม้ - แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุน้ำมันหกรั่วไหล (ทางน้ำและทางบก) - แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือ/ชนเรือที่เทียบท่า/ไฟไหม้เรือ - แผนป้องกันอุบัติเหตุและกู้ภัยเรือขนส่งสินค้า - แผนการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและกำหนดมาตรการป้องกัน	-



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการท่าเทียบเรือของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
14. พื้นที่สีเขียว	14.1 จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการให้มีขนาดพื้นที่ร้อยละ 14.83 ของพื้นที่ของโครงการทั้งหมด	- ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการให้มีขนาดพื้นที่ร้อยละ 14.83 ของพื้นที่ของโครงการทั้งหมด ดังแสดงในรูปที่ 2-49 	-
	14.2 ดูแลรักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ หากพบว่าต้นไม้ตายลงให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	- ทางโครงการมีการดูแลรักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ หากพบว่าต้นไม้ตายลงให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว ดังแสดงในรูปที่ 2-49 	-



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปโครงการทำเหมืองแร่ของบริษัท ทรัพย์เกษตรสยาม จำกัด (ระยะดำเนินการ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
15. มาตรการเยียวยา (ต่อ)	15.1 กรณีที่พิสูจน์ได้ว่ากิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม โครงการจะเยียวยาและชดเชยความเสียหายผู้ได้รับผลกระทบ โดยให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการกำกับ ติดตาม ประเมินผลการแก้ไขปัญหามลพิษในพื้นที่อำเภอ นครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อกำหนดแนวทาง และแผนงานการเยียวยา หรือ/และ ชดเชยผู้เสียหาย ทั้งนี้ องค์การระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการต้องมีการประชุมเพื่อวางแผนการดำเนินงานฟื้นฟูสภาพแวดล้อม รวมทั้งทำการทบทวนมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้มีความเหมาะสมเพิ่มมากขึ้น โดยมีขั้นตอนดังต่อไปนี้ 1. สำรวจและรวบรวมข้อมูล เพื่อจัดทำแผนดำเนินงานฟื้นฟูด้านต่างๆ ที่เหมาะสมตามระเบียบของทางราชการ ประกอบด้วย - การให้ความช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิต - การฟื้นฟูความเสียหายของสิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินให้กลับมาอยู่ในสภาพดี - การฟื้นฟูสภาพจิตใจของชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ 2. ทบทวนมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้มีความเหมาะสมเพิ่มมากขึ้น 3. นำเสนอแผนงานและมาตรการฯ ทั้งหมด เพื่อขอความเห็นชอบจากผู้บริหาร	- ปัจจุบันเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน 2569 โครงการ มีการเยียวยาและชดเชยความเสียหายผู้ได้รับผลกระทบบริเวณใกล้เคียงโครงการ (ภาคผนวก 19)	-
			-
			-